



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Jacqueline Hellman  
**Granskad av:** Lars Dahlin  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2023-01-01  
**Gäller t.o.m:** Tills vidare  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Saltsjöbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
Samtlig personal med behörighet enligt Tri Jvg.

## Avstängning av Saltsjöbanan och avlyst spår Hed-Sjl

### Bakgrund

Saltsjöbanan kommer rustas upp med mötesstationer i Fisksätra samt Tattby. Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) kommer genomföra arbeten med nya biljetthall i Sickla och gångtunnel under Saltsjöbanan till Sickla Köpkvarter. Mellan Nacka och Saltsjö-Järta kommer Nacka Kommun utföra arbeten med Värmdövägen som medför att Värmdövägen tillfälligt läggs om till Saltsjöbanans banvall.

### Avstängning

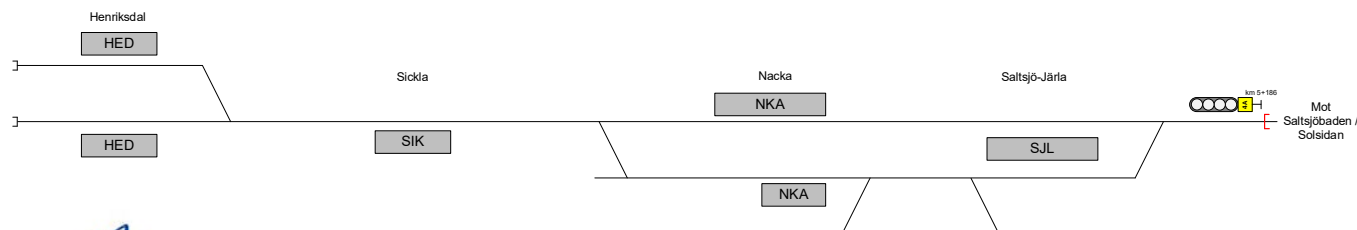
Saltsjöbanan kommer under avstängningen att stängas av i olika etapper, därmed kommer detta säkerhetsmeddelande att uppdateras i och med de olika etapperna. På de delar av banan som inte är avstängda kan viss trafik förekomma.

### Etapp 1: Avlyst spår med TRI ur bruk, nivå 1 enligt SÄB-0454

Trafikförvaltningen tar beslut om att avlysa spåret mellan Saltsjö-Järta och Henriksdal med start 2023-01-02 klockan 00:00.

Gränspunkten i den östra änden är infartssignal 4A i Saltsjö-Järta och i västra änden stoppbockarna i Henriksdal. Slipershinder kommer placeras vid infartssignal 4A. Infranord kommer utföra veckolig kontroll av slipershinder vid infartssignal 4A. Tsm Toni Maqsoud är ansvarig för det avlysta spåret.

Spåranläggningen demonteras vid arbetsområdena varför nivå 1 enligt SÄB-0454 gäller.



Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen